

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรฐานต่างๆ ในช่วงที่มีกิจกรรมการดำเนินการโครงการเจาะหลุมสำรวจและผลิตปิโตรเลียม แหล่งวังไผ่สูง แปลง L22/43 จังหวัดสุโขทัย ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ตามที่ระบุไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหนังสือเห็นชอบ เลขที่ พน 0308/2113 (เอกสารแนบที่ 1) โดยการตรวจประเมินพื้นที่และการสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานในรายละเอียดการปฏิบัติงาน ปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้น และการแก้ไขปรับปรุงปัญหาดังกล่าว พร้อมทั้งรวบรวมภาพถ่ายของการปฏิบัติตามมาตรการฯ เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงาน

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเจาะหลุมสำรวจและผลิตปิโตรเลียม แหล่งวังไผ่สูง แปลง L22/43 จังหวัดสุโขทัย ของบริษัท ปตท.สผ.อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 โดยได้ดำเนินการสอบถามข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และลงพื้นที่เพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบ บริเวณพื้นที่โครงการฯ แสดงดังภาพถ่ายที่ 2-1 โดยผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 แสดงดังตารางที่ 2-1 ถึง ตารางที่ 2-3 ตามลำดับ



ภาพถ่ายที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการเจาะหลุมสำรวจและผลิตปิโตรเลียม แหล่งวังไผ่สูง แปลง L22/43 จังหวัดสุโขทัย
ของ บริษัท ปตท.สผ.อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

**ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการเจาะหลุมสำรวจและผลิตปิโตรเลียม แหล่งวังไผ่สูง แปลง L22/43
จังหวัดสุโขทัย ของ บริษัท ปตท.สผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. นำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมไปกำหนดในเงื่อนไขสัญญาว่าจ้างดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติ	- บริษัทฯ ได้นำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ไปกำหนดเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมา ทั้งนี้บริษัทฯ ได้กำกับให้พนักงานและผู้รับเหมาของบริษัทฯ ต้องรับทราบและปฏิบัติตามมาตรฐาน ความปลอดภัย มั่นคง อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SSHE-MS) ทั้งในด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม สุขภาพของบุคลากร และชุมชนโดยรอบพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติ	-	เอกสารแนบที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก หน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้อง เอกสารแนบที่ 2 คู่มือความปลอดภัย มั่นคง อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SSHE-MS)
2. หากผู้ถือสัมปทานมีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงลักษณะกิจกรรมการสำรวจ และ/หรือผลิตปิโตรเลียมหรือเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมวิธีการดำเนินการ หรือมีการดำเนินการที่แตกต่างจากที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ จะต้องเสนอรายละเอียดเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ประกอบกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมพิจารณาให้ความเห็นชอบด้านสิ่งแวดล้อมก่อน	- บริษัทฯ ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด หากบริษัทมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว บริษัทฯ จะเสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต และ สผ. พิจารณาและเห็นชอบตามลำดับขั้นตอนก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	-	เอกสารแนบที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก หน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. ให้มีจุดรับเรื่องราวร้องทุกข์ความเดือดร้อนของราษฎรที่เกิดจากกิจกรรมการสำรวจ และ/หรือผลิตปิโตรเลียมและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องและผู้ถือสัมปทานจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาเหตุแห่งความเดือดร้อนและให้ความช่วยเหลือด้วยความเป็นธรรม	- บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ ซึ่งแจ้งรายละเอียดกิจกรรม และกำหนดการในการดำเนินงานของฐานหลุมผลิตทุกแห่งของโครงการฯ ที่ดำเนินการในระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567 ต่อผู้นำชุมชนในพื้นที่ฐานหลุมผลิต จากนั้นผู้นำชุมชนได้ประชาสัมพันธ์รายละเอียดดังกล่าวให้ชุมชนโดยรอบพื้นที่ฐานหลุมผลิตอีกครั้งหนึ่งผ่านทางการประชุมหมู่บ้าน และ/หรือประกาศเสียงตามสาย โดยกิจกรรมประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย การชี้แจงรายละเอียดและกำหนดการดำเนินกิจกรรมต่างๆ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงช่องทางรับเรื่องร้องเรียน เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องให้กับผู้นำชุมชนและประชาชน ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นของชุมชนใกล้เคียงฐานผลิต	-	เอกสารแนบที่ 3 เอกสารการดำเนินกิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคม (CSR)
4. หากได้รับการร้องเรียนจากราษฎรที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินโครงการหรือสาธารณะประโยชน์ ได้รับความเสียหาย กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติหรือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ตรวจสอบแล้ว พบว่า ผู้ถือสัมปทานไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด จะต้องหยุดการดำเนินการแล้วแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนให้เสร็จสิ้นก่อนที่จะดำเนินการต่อไป	- บริษัทฯ ได้จัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนของประชาชน ที่เกิดจากการดำเนินโครงการ โดยประชาชนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่บริเวณที่ตั้งฐานหลุมผลิตผ่านพนักงาน/ผู้รับเหมาหรือเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ ทางหมายเลขโทรศัพท์ 0-5573-1150 ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดเตรียมแผนผังการรับข้อเสนอแนะ/ข้อร้องเรียน และขั้นตอนการแก้ไขเรื่องร้องเรียนไว้เรียบร้อยแล้ว โดยเมื่อได้รับเรื่อง ร้องเรียนจะดำเนินการตามกระบวนการรับเรื่องร้องเรียนของบริษัทฯ และดำเนินการแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อน รวมถึงให้ความช่วยเหลืออย่างเป็นธรรมโดยเร็วที่สุด ซึ่งการดำเนินงานของโครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567 ที่ผ่านมา ทางบริษัทฯ ไม่ได้รับเรื่องร้องเรียน	-	เอกสารแนบที่ 4 แผนผังการดำเนินการรับและดำเนินการข้อร้องเรียน เอกสารแนบที่ 5 สรุปสถิติอุบัติเหตุ และข้อร้องเรียน (SSHE Performance)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. ในระหว่างการดำเนินการสำรวจ และ/หรือผลิตปิโตรเลียม หากพบโบราณวัตถุหรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์โบราณ จะต้องรายงานและขอความร่วมมือจากกรมศิลปากร เข้าดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ ทั้งนี้ ในระหว่างการสำรวจทางด้านโบราณคดี ผู้ถือสัมปทานจะต้องหยุดการดำเนินการสำรวจ และหรือผลิตปิโตรเลียมชั่วคราว และหากพิสูจน์แล้วพบว่า เป็นแหล่งที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์โบราณคดี ผู้ถือสัมปทานจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยไม่มีข้อเรียกร้องใดๆ	- จากการดำเนินงาน ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบโบราณวัตถุ หรือร่องรอยทางประวัติศาสตร์ โบราณคดีแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากมีการพบโบราณวัตถุหรือร่องรอย ทางประวัติศาสตร์โบราณคดี บริษัทฯ จะหยุดดำเนินโครงการทันที และจะดำเนินการตามที่มาตรการฯ กำหนด	-	-
6. ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งให้ดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายใน 1 เดือน หลังสิ้นสุดกิจกรรมการสำรวจ และให้รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ	- บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการ โดยในปี พ.ศ. 2567 ได้จัดจ้าง บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ในการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการส่งต่อกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เพื่อรวบรวมเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-	เอกสารแนบที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก หน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้อง
7. การดำเนินการใดๆ ในที่ดินที่มีผู้ถือครองหรือผู้รับผิดชอบ ผู้รับสัมปทานจะต้องได้รับอนุญาตจากผู้ถือครองหรือผู้รับผิดชอบก่อน สำหรับการปรับปรุงหรือการตัดเส้นทางเข้าสู่พื้นที่โครงการผู้รับสัมปทานต้องขออนุญาตและได้รับอนุญาตจากหน่วยงานปกครองท้องถิ่นก่อนดำเนินการ ทั้งนี้ ให้อยู่ในการควบคุมดูแลของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ	- การดำเนินงานในระยะทดสอบหลุมและผลิตปิโตรเลียมของฐานหลุมผลิตวังไผ่สูง-เอ (WPG-A) ในระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม 2567 เป็นการดำเนินงานในฐานหลุมผลิตเดิมที่มีการผลิตปิโตรเลียมอยู่แล้วในปัจจุบัน จึงไม่ได้การดำเนินการขยายพื้นที่ไปในที่ดินที่มีผู้ถือครองหรือผู้รับผิดชอบเพิ่มเติม รวมถึงไม่มีการปรับปรุงหรือการก่อสร้างถนนทางเข้าฐานหลุมผลิตแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะทดสอบหลุมและผลิตปิโตรเลียม โครงการเจาะหลุมสำรวจและผลิตปิโตรเลียม แหล่งวังไผ่สูง
 แปลง L22/43 จังหวัดสุโขทัย ของบริษัท ปตท.สผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดินและคุณภาพดิน			
1. ในกรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันดิบหรือสารเคมีรั่วไหล จะต้องรีบทำความสะอาดทันทีตาม Oil Spill/Chemical Response Plan โดยเครื่องมือ/อุปกรณ์ในการขจัดคราบน้ำมัน ต้องมีประจำอยู่ที่ฐานเจาะตลอดช่วงที่ทำการทดสอบและการผลิต	- บริษัทฯ ได้จัดให้มี Spill Management Plan เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงาน เมื่อเกิดเหตุการณ์น้ำมันดิบหรือสารเคมีหกรั่วไหล รวมทั้งจัดให้มีเครื่องมือ/อุปกรณ์ในการขจัดคราบน้ำมันประจำอยู่ที่ฐานหลุมผลิตตลอดช่วงการผลิต ทั้งนี้เมื่อมีการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์การผลิต บริษัทฯ จัดให้มีถังรองน้ำมันและดำเนินการบนพื้นคอนกรีต ซึ่งมีวางระบายน้ำล้อมรอบและน้ำที่ปนเปื้อนจะถูกรวบรวมลงสู่บ่อคอนกรีต (Concrete Pit) เพื่อป้องกันการรั่วไหลสู่สิ่งแวดล้อม	-	ภาพถ่ายที่ 2-2 เครื่องมือ/อุปกรณ์ในการขจัดคราบน้ำมัน ภาพถ่ายที่ 2-3 บ่อคอนกรีต (Concrete Pit) ภาพถ่ายที่ 2-4 วางระบายคอนกรีต ภาพถ่ายที่ 2-5 พื้นคอนกรีตที่มีวางระบายล้อมรอบ เอกสารแนบที่ 6 Spill Management Plan
2. เก็บและรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการ ไปคัดแยกและกำจัดตามประเภทของขยะ	- บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดการของเสียตามแผนการจัดการของเสีย (S1 Waste Management Plan) โดยจัดให้มีภาชนะรองรับของเสียภายในพื้นที่ฐานหลุมผลิตอย่างเหมาะสม เป็นภาชนะรองรับของเสียชนิดที่มีฝาปิดมิดชิดและเพียงพอต่อปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น โดยแยกประเภทของภาชนะรองรับของเสียเป็น 3 ประเภท คือ ของเสียไม่อันตราย (ถังขยะสีน้ำเงิน) ของเสียรีไซเคิล (ถังขยะสีเหลือง) และของเสียอันตราย (ถังขยะสีแดง)	-	ภาพถ่ายที่ 2-6 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย เอกสารแนบที่ 7 S1 Waste Management Plan and Guideline และ S1 Waste Management and Disposal Procedure เอกสารแนบที่ 8 S1 General SSHE Rules and Requirements Procedure

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดินและคุณภาพดิน (ต่อ)			
3. จัดวางอุปกรณ์การผลิตที่มีโอกาสเกิดการหกรั่วไหลอยู่บนพื้นคอนกรีต ที่มีรางระบายคอนกรีตโดยรอบ ซึ่งจะรวบรวมของเสียไปยังบ่อคอนกรีต	- บริษัทฯ ได้แบ่งบริเวณพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดการปนเปื้อนและไม่ปนเปื้อนออกจากกัน โดยอุปกรณ์การผลิต ภาชนะบรรจุสารเคมีที่มีน้ำมันหรือสารเคมีที่มีความเสี่ยงต่อการปนเปื้อนจะถูกติดตั้งบนพื้นที่คอนกรีตที่มีรางระบายน้ำล้อมรอบ ซึ่งจะถูกรวบรวมไปที่บ่อคอนกรีต (Concrete Pit)	-	ภาพถ่ายที่ 2-3 บ่อคอนกรีต (Concrete Pit) ภาพถ่ายที่ 2-4 รางระบายคอนกรีต ภาพถ่ายที่ 2-5 พื้นคอนกรีตที่มีรางระบายล้อมรอบ
4. เก็บทำความสะอาดรางระบายคอนกรีต และบ่อคอนกรีตหลังจากเสร็จกิจกรรมที่ใช้พื้นที่ดังกล่าวในการทำงานที่อาจเกิดการหกรั่วไหลของน้ำมันดิบหรือสารเคมี	- บริษัทฯ ทำความสะอาดรางระบายคอนกรีตและบ่อคอนกรีตภายในพื้นที่ให้อยู่ในสภาพดีและสะอาดอยู่เสมอ	-	ภาพถ่ายที่ 2-3 บ่อคอนกรีต (Concrete Pit) ภาพถ่ายที่ 2-4 รางระบายคอนกรีต
5. ตรวจสอบระดับน้ำที่อยู่ในบริเวณกั้วบ่อ (Well Cellar) อย่างสม่ำเสมอ โดยพนักงานฝ่ายผลิต และหากมีระดับสูงถึง 3/4 ให้จัดหารถน้ำมาสูบเพื่อนำไปกำจัด ณ สถานีผลิตลานกระบือ โดยการอัดกลับไปยังชั้นใต้ดินลึก	- บริษัทฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบระดับน้ำในบ่อคอนกรีตอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเฝ้าระวังระดับน้ำในบ่อคอนกรีตเก็บน้ำ (Concrete Pit) ให้อยู่ในระดับต่ำกว่า 3 ใน 4 ของระดับกักเก็บ หากระดับน้ำเพิ่มสูงกว่าระดับดังกล่าว พนักงานฝ่ายผลิตจะจัดให้รถสูบน้ำมาสูบน้ำในบ่อคอนกรีต และนำไปบำบัดที่ API Separator ภายในสถานีผลิตลานกระบือ ก่อนอัดกลับลงสู่ชั้นใต้ดินต่อไป	-	ภาพถ่ายที่ 2-3 บ่อคอนกรีต (Concrete Pit) ภาพถ่ายที่ 2-7 API Separator สถานีผลิตลานกระบือ

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ			
1. ประชาสัมพันธ์ชี้แจงรายละเอียดการผลิติดิโตรเลียมผ่านสถานีผลิต ทุกแห่ง ตลอดจนมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อผู้นำ ชุมชน และชาวบ้านที่อยู่ใกล้เคียงก่อนเริ่มการผลิต	- บริษัทฯ ได้มีการประชาสัมพันธ์ชี้แจงรายละเอียดโครงการเรียบร้อยแล้ว ก่อนเริ่มดำเนินโครงการ โดยชี้แจงรายละเอียดกิจกรรม กำหนดการ ระยะเวลา ผลกระทบ รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบของ โครงการต่อชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ และสร้างความรู้ความเข้าใจที่ ถูกต้องให้กับผู้นำชุมชนและประชาชน ทั้งนี้ ในระหว่างการผลิตได้มีการจัด ประชุมรับฟังความคิดเห็นของชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำทุก ปี สำหรับปี พ.ศ. 2567 บริษัทฯ ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ. 2567	-	เอกสารแนบที่ 3 เอกสารการดำเนินกิจกรรมเพื่อชุมชนและ สังคม (CSR)
2. ติดตั้งระบบปล่องเผาก๊าซเป็นปล่องแนวนอน (Horizontal Flare) มีความสามารถในการเผาก๊าซได้ตามมาตรฐานการออกแบบ เพื่อลดผลกระทบเรื่องแสง และการแผ่ความร้อน จากปล่องเผาก๊าซ โดยมีคันดิน (Earth Bundle) ขนาดพื้นที่ ทั่วในของคันดิน ความกว้าง x ความยาว ประมาณ 10 x 10 เมตร และสูง 2 เมตร ล้อมรอบ	- บริษัทฯ ได้มีการติดตั้งปล่องเผาก๊าซแนวนอน (Horizontal Flare) และ ติดตั้งแนวกั้นล้อมรอบทุกด้าน เพื่อป้องกันความร้อน แสงสว่าง และจัดให้มี ระยะห่างของปล่องจากพื้นที่ปฏิบัติงานใกล้เคียงไม่น้อยกว่า 30 เมตร (Safety Distance)	-	ภาพถ่ายที่ 2-8 ปล่องเผาก๊าซแนวนอน (Horizontal Flare)
3. ติดตั้ง Flare Knock Out Drum เป็นอุปกรณ์ดักอนุภาค ไฮโดรคาร์บอนที่เป็นของเหลว ซึ่งอาจหลงเหลือจากการแยกก๊าซที่ อุปกรณ์แยกก๊าซ-ของเหลว ก่อนส่งไปเผาที่ปล่องเผาก๊าซ เพื่อเป็นการลดเขม่าควันดำที่เกิดขึ้นจากการเผาก๊าซ	- บริษัทฯ ได้ติดตั้ง Flare Knock Out Drum เพื่อดักอนุภาคของน้ำและ อนุภาคไฮโดรคาร์บอนที่หลงเหลือจากอุปกรณ์แยกก๊าซ-ของเหลว ก่อนส่งก๊าซไปเผาที่ปล่องเผาก๊าซ (Flare) เพื่อเป็นการลดเขม่าควันดำที่ เกิดขึ้นจากกระบวนการดังกล่าว	-	ภาพถ่ายที่ 2-9 Flare Knock Out Drum ภาพถ่ายที่ 2-10 เครื่องแยกสถานะของเหลว-ก๊าซ (Production Separator)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
4. ติดตั้งระบบวาล์วบริเวณหัวบ่อ (Christmas Tree) ซึ่งเป็นระบบควบคุมความดันปิโตรเลียมจากหลุมให้อยู่ในปริมาณที่เหมาะสมและระบบวาล์วบริเวณ Manifold ซึ่งควบคุมความดันปิโตรเลียมก่อนส่งผ่านเข้าอุปกรณ์แยกของเหลว-ก๊าซ ซึ่งจะทำให้สามารถควบคุมปริมาณก๊าซที่ส่งเผาทิ้งให้อยู่ในอัตราที่เหมาะสม	- บริษัทฯ ได้ติดตั้งระบบวาล์วบริเวณหัวบ่อ (Christmas Tree) เพื่อควบคุมความดันปิโตรเลียมให้อยู่ในปริมาณที่เหมาะสมและระบบวาล์วบริเวณ Manifold ก่อนส่งผ่านเข้าอุปกรณ์แยกของเหลว-ก๊าซ (Production Separator) ซึ่งทำให้ควบคุมปริมาณก๊าซที่เผาทิ้งให้อยู่ในอัตราที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ รวมถึงบริษัทฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบระบบวาล์วเป็นประจำ เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	ภาพถ่ายที่ 2-10 เครื่องแยกสถานะของเหลว-ก๊าซ (Production Separator) ภาพถ่ายที่ 2-11 ระบบวาล์วบริเวณหัวบ่อ Christmas Tree และ Manifold
5. ตรวจสอบ/บันทึกปริมาณก๊าซที่เกิดขึ้นจากระบบผลิตอยู่เสมอเพื่อควบคุมปริมาณก๊าซเผาทิ้งให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด	- บริษัทฯ ตรวจสอบและบันทึกปริมาณก๊าซที่เกิดขึ้นจากระบบผลิตอยู่เสมอ	-	-
6. หมั่นตรวจสอบ บำรุงรักษาระบบปล่อยเผาก๊าซ และระบบการเผาไหม้ เครื่องจักร/เครื่องยนต์อื่นๆ เช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เพื่อให้มีประสิทธิภาพในการเผาไหม้อยู่เสมอ	- บริษัทฯ มีการตรวจสอบ บำรุงรักษา หรือตรวจสอบสภาพระบบปล่อยเผาก๊าซ ระบบการเผาไหม้ และเครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ ตามคู่มือ Maintenance and Inspection Management เพื่อให้อุปกรณ์การผลิตสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งจัดทำบันทึกการตรวจสอบ	-	เอกสารแนบที่ 9 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบ การซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องจักร เอกสารแนบที่ 10 Maintenance and Inspection Management
7. ก่อนการสูบน้ำมันดิบเข้าสู่รถบรรทุก ต้องมั่นใจว่าท่อสูบน้ำมันดิบได้รับการต่อเชื่อมกับตัวรถอย่างมั่นคงและปิดสนิทแล้ว	- บริษัทฯ มีการตรวจสอบระบบวาล์วและท่อสูบน้ำมันดิบในการเชื่อมต่อกับตัวรถอย่างสม่ำเสมอและหลังการดำเนินการสูบน้ำมันดิบเข้าสู่รถบรรทุก	-	ภาพถ่ายที่ 2-12 การสูบน้ำมันดิบของโครงการเข้าสู่รถบรรทุก

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
8. กรณีที่มีการร้องเรียนจากชาวบ้านเนื่องมาจากผลกระทบจากการเผา ก๊าซ เช่น กลิ่น เขม่าควัน เสียงดัง ความร้อน หรือผลผลิตทาง การเกษตรได้รับผลกระทบ ให้โครงการรีบดำเนินการตรวจสอบเพื่อ หาทางแก้ไข และชี้แจงทำความเข้าใจกับชาวบ้าน	- จากการดำเนินงานตั้งแต่เดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ.2567 ไม่พบเรื่อง ร้องเรียนจากการดำเนินกิจกรรมโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หาก ได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน กรณีที่ได้รับผลกระทบด้านกลิ่น เขม่า ควัน เสียงดัง ความร้อน หรือผลผลิตทางการเกษตรได้รับผลกระทบ จากการเผาก๊าซ บริษัทฯ จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	เอกสารแนบที่ 4 แผนผังการดำเนินการรับและดำเนินการข้อ ร้องเรียน เอกสารแนบที่ 5 สรุปสถิติอุบัติเหตุและข้อร้องเรียน (SSHE Performance)
9. ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยความเสียหายที่พิสูจน์ได้ว่าการเผา ก๊าซของโครงการอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม เช่น ความเสียหายต่อ พืชผลทางการเกษตรจากความร้อน เขม่าควัน แผลงศัตรูพืช เป็นต้น	- จากการดำเนินงานตั้งแต่เดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ.2567 ไม่พบเรื่อง ร้องเรียนจากการดำเนินกิจกรรมโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน และพิสูจน์ได้ว่าเป็นความเสียหายที่ เกิดจากการเผาก๊าซทั้งของโครงการ บริษัทฯ จะดำเนินการจ่ายค่าชดเชย ความเสียหายอย่างเป็นธรรมและเหมาะสมตามที่มาตรการกำหนด	-	เอกสารแนบที่ 4 แผนผังการดำเนินการรับและดำเนินการข้อ ร้องเรียน เอกสารแนบที่ 5 สรุปสถิติอุบัติเหตุและข้อร้องเรียน (SSHE Performance)
10. จัดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศบริเวณชุมชนใกล้เคียง ตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด กำหนดให้มีการตรวจวัด คุณภาพอากาศ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยดำเนินการตรวจวัด เมื่อวันที่ 14-17 ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพ อากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	ภาคผนวก ก ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)			
11. พิจารณาก๊าซส่วนที่เหลือใช้ในระบบไปใช้ประโยชน์ตามที่สามารถดำเนินการได้ เช่น การนำกลับไปผลิตกระแสไฟฟ้าใช้สำหรับเครื่องจักร/อุปกรณ์การผลิต อัดกลับลงหลุมผลิตเพื่อเพิ่มแรงดันภายในหลุมผลิต หรือระบบ Gas lift ผลิตก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) หรือขายต่อให้การไฟฟ้า หรือบริษัทเอกชนเพื่อนำไปผลิตเป็นกระแสไฟฟ้าในเชิงพาณิชย์	- บริษัทฯ ได้นำก๊าซธรรมชาติจากกระบวนการผลิตไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดแทนการเผาทิ้ง โดยการนำไปใช้ประโยชน์ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● ส่งไปยังเครื่องอัดก๊าซ Gas Compressor เพื่ออัดให้ก๊าซมีความดันเพิ่มขึ้น และนำไปใช้เพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตในหลุมผลิต (ระบบ Gas Lift) ● นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงให้กับอุปกรณ์การผลิตภายในหลุมผลิต ● ก๊าซส่วนที่เหลือจากการใช้ประโยชน์ ถูกเผาทิ้งที่ปล่องเผาก๊าซแวนอนภายในหลุมผลิต เพื่อความปลอดภัยของพนักงานและชุมชนโดยรอบ 	-	-
3. เสียง			
1. การติดตั้งอุปกรณ์การผลิต ควรกำหนดให้อุปกรณ์ที่มีเสียงดังตั้งอยู่ในบริเวณเดียวกัน และพิจารณาปลูกต้นไม้ล้อมรอบฐานผลิตเพื่อเป็นแนวกันเสียง	- บริษัทฯ ได้เลือกใช้อุปกรณ์การผลิตที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวน อีกทั้งโรงการตั้งอยู่ห่างจากบริเวณชุมชนและบริเวณโดยรอบเป็นพื้นที่เกษตรกรรม จึงทำให้พื้นที่ใกล้เคียงไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการ	-	-
2. บำรุงรักษาประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องจักร/อุปกรณ์การผลิตตามแผนการซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ	- บริษัทฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบ บำรุงรักษา เครื่องจักร/เครื่องยนต์ที่ใช้ ตามคู่มือ Maintenance and Inspection Management เพื่อให้อุปกรณ์การผลิตสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งจัดทำบันทึกการตรวจสอบ	-	เอกสารแนบที่ 9 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบ การซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องจักร เอกสารแนบที่ 10 Maintenance and Inspection Management

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)			
3. กำหนดพื้นที่ควบคุมที่มีระดับเสียงดังเกินมาตรฐาน โดยจะติดตั้งป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- บริษัทฯ ได้เลือกใช้อุปกรณ์การผลิตที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนต่อพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ	-	-
4. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ			
1. จัดให้มีที่รองรับขยะ เช่น ถังรองรับ หรือถุงดำ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรวบรวมและจัดเก็บขยะจากพื้นที่ก่อสร้าง และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม ณ สถานีผลิตลานกระบือ	- บริษัทฯ มีการจัดเตรียมถังขยะรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่โครงการเพื่อรวบรวมขยะก่อนนำไปกำจัดที่สถานีผลิตลานกระบือ อย่างเหมาะสม	-	ภาพถ่ายที่ 2-6 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย
2. จัดหาน้ำห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างพอเพียงในพื้นที่ของโครงการ ในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อห้อง พร้อมติดตั้งระบบบำบัด เช่น บ่อเกรอะ-บ่อซึม	- บริษัทฯ ได้จัดเตรียมห้องน้ำห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอกับจำนวนพนักงาน 15 คนต่อห้อง ไว้ในบริเวณพื้นที่ของโครงการสำหรับน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจะถูกสูบไปที่บ่อเกรอะต่อไป	-	ภาพถ่ายที่ 2-13 ห้องสุขา ภาพถ่ายที่ 2-14 บ่อเกรอะ-บ่อซึม
5. อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ			
1. สำหรับพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดการปนเปื้อน ในระหว่างกิจกรรมการขุดเจาะ ให้จัดทำพื้นที่คอนกรีตที่มีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบและบ่อคอนกรีตขนาด 1,200 บาร์เรล ในฐานะเจาะสำหรับการทำงานที่อาจจะมีการปนเปื้อนของน้ำโคลน น้ำมัน หรือสารเคมี โดยน้ำส่วนนี้จะไหลไปรวมที่บ่อคอนกรีต ก่อนที่จะสูบกลับไปกำจัดที่สถานีผลิตลานกระบือทั้งหมด ด้วยการอัดกลับไปยังชั้นใต้ดินระดับลึก ไม่มีการระบายออกสู่สิ่งแวดล้อม	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะทดสอบหลุม จึงไม่มีกิจกรรมการขุดเจาะ แต่อย่างไรก็ตามโครงการได้จัดทำพื้นที่คอนกรีตที่มีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบ โดยน้ำที่มีการปนเปื้อนนี้จะไหลไปรวมที่บ่อคอนกรีต ก่อนที่จะสูบกลับไปกำจัดที่สถานีผลิตลานกระบือทั้งหมด ด้วยการอัดกลับไปยังชั้นใต้ดินระดับลึก และไม่มีการระบายออกสู่สิ่งแวดล้อม	-	ภาพถ่ายที่ 2-5 พื้นที่คอนกรีตที่มีรางระบายน้ำล้อมรอบ

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. อุทกวิทยาน้ำผิวดินและการระบายน้ำ (ต่อ)			
2. จัดให้มีการทำความสะอาดพื้นคอนกรีต รางระบายคอนกรีตและบ่อคอนกรีต หลังจากเสร็จกิจกรรมการขุดเจาะ หรือการซ่อมบำรุงหลุมเจาะ โดยมีการตรวจสอบระหว่างถ่ายโอนพื้นที่ให้กับฝ่ายผลิต (Site Handover) ทุกครั้ง	- บริษัทฯ ทำความสะอาดรางระบายคอนกรีตและบ่อคอนกรีตภายในพื้นที่ให้อยู่ในสภาพดีและสะอาดอยู่เสมอ	-	ภาพถ่ายที่ 2-3 บ่อคอนกรีต (Concrete Pit) ภาพถ่ายที่ 2-4 รางระบายคอนกรีต
3. ตรวจสอบระดับน้ำในบ่อเก็บน้ำ (Concrete Pit) ที่ใช้กักเก็บน้ำในบ่อน้ำมันบริเวณฐานผลิต ซึ่งถ้าระดับน้ำเพิ่มสูง 3 ใน 4 ของระดับกักเก็บ ต้องจัดหารถสูบลบไปกำจัดที่สถานีผลิตลานกระบือ	- บริษัทฯ ได้ดำเนินการตรวจสอบระดับน้ำในบ่อคอนกรีต เพื่อเฝ้าระวังระดับน้ำในบ่อคอนกรีตเก็บน้ำ (Concrete Pit) ให้อยู่ในระดับต่ำกว่า 3 ใน 4 ของระดับกักเก็บ หากระดับน้ำเพิ่มสูงกว่าระดับดังกล่าวพนักงานฝ่ายผลิตจะจัดให้รถสูบน้ำมาสูบน้ำในบ่อคอนกรีต และนำไปบำบัดที่ API Separator ภายในสถานีผลิตลานกระบือ ก่อนอัดกลับลงสู่ชั้นใต้ดินต่อไป	-	ภาพถ่ายที่ 2-3 บ่อคอนกรีต (Concrete Pit) ภาพถ่ายที่ 2-7 API Separator สถานีผลิตลานกระบือ
4. สำหรับพื้นที่ที่ไม่มีการปนเปื้อน ให้ปรับพื้นผิวลูกรังบริเวณฐานเจาะให้มีความลาดเอียงที่ 0.5% โดยให้มีความลาดเอียงออกสู่พื้นที่รอบบานเจาะ เพื่อให้ น้ำฝนตกลงบนพื้นที่ลูกรังบนฐานเจาะกระจายออกสู่พื้นที่รอบข้าง มิให้เกิดการไหลระบายเป็นจุดเดียวซึ่งทำให้เกิดปัญหาการกัดเซาะหน้าดินกับพื้นที่ข้างเคียง	- บริเวณที่ไม่มีโอกาสเกิดการปนเปื้อน โครงการได้ทำการปรับพื้นผิวให้มีความลาดเอียง เพื่อให้ น้ำฝนตกลงบนพื้น และกระจายออกสู่พื้นที่รอบข้างมิให้เกิดการไหลระบายเป็นจุดเดียว	-	ภาพถ่ายที่ 2-15 บริเวณพื้นที่โครงการ
6. อุทกธรณีวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน			
1. ห้ามระบายน้ำทั้งออกภายนอกโครงการโดยตรง	- บริษัทฯ ไม่มีการระบายน้ำทั้งออกภายนอกโครงการโดยตรง ซึ่งน้ำที่อาจมีโอกาสนปนเปื้อนจะถูกรวบรวมบ่อคอนกรีตเก็บน้ำ (Concrete Pit) เพื่อนำไปกำจัดต่อไป	-	-
2. จัดเตรียมห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาลสำหรับคนงาน โดยมีระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม แล้วลงสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	- บริษัทฯ ได้จัดเตรียมห้องน้ำห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะให้กับพนักงานไว้ในบริเวณพื้นที่ของโครงการบริษัทฯ สำหรับน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจะถูกส่งไปที่บ่อเกรอะ-บ่อซึม แล้วลงสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปต่อไป	-	ภาพถ่ายที่ 2-13 ห้องสุขา ภาพถ่ายที่ 2-14 บ่อเกรอะ-บ่อซึม

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. อุทกธรณีวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)			
3. สร้างห้องสุขาห่างจากทางน้ำหรือบ่อบำบัดดินมากที่สุดเท่าที่จะทำได้	- บริษัทฯ ได้จัดเตรียมห้องน้ำห้องสุขาที่เพียงพอกับพนักงาน ไว้ในบริเวณพื้นที่ของโครงการ ซึ่งห่างจากทางน้ำและบ่อบำบัดดินมากที่สุด	-	ภาพถ่ายที่ 2-13 ห้องสุขา
4. สำหรับพื้นที่บริเวณหัวบ่อ (Well Head) ซึ่งมีการระบายไฮโดรคาร์บอน จากกระบวนการผลิตเป็นครั้งคราว ให้จัดทำบ่อคอนกรีตขนาดเล็ก (Well Cellar) เพื่อรองรับน้ำมัน หรือน้ำที่ปนเปื้อนที่อาจจะมีการระบายออกมาช่วงระหว่างการปฏิบัติงาน เช่น การถอดหน้าแปลนท่อ การระบายแรงดัน (Bleed Pressure) พร้อมทั้งให้มีการติดตามตรวจสอบระดับน้ำในบ่อ Cellar เป็นประจำทุกวันโดยพนักงานฝ่ายปฏิบัติการ และจัดหารถน้ำมาสูบล้างไปกำจัดที่สถานีผลิต กรณีที่ระดับน้ำสูง	- บริษัทฯ มีวางระบบน้ำล้อมรอบบริเวณพื้นคอนกรีต เพื่อรองรับน้ำที่อาจปนเปื้อนไปกักเก็บไว้ที่บ่อพักคอนกรีต และมีการตรวจสอบระดับน้ำในบ่อคอนกรีต เพื่อเฝ้าระวังระดับน้ำในบ่อคอนกรีตอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพถ่ายที่ 2-5 พื้นคอนกรีตที่มีวางระบบน้ำล้อมรอบ ภาพถ่ายที่ 2-16 บ่อคอนกรีต
5. สำหรับพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดการปนเปื้อน ในระหว่างกิจกรรมการขุดเจาะ หรือการซ่อมบำรุงหลุมผลิต ให้จัดทำพื้นที่คอนกรีตที่มีวางระบบน้ำคอนกรีตโดยรอบ และบ่อคอนกรีตขนาด 1,200 บาร์เรล ในฐานะเจาะสำหรับการทำงานที่อาจจะมีการปนเปื้อนของน้ำโคลน น้ำมัน หรือสารเคมี โดยน้ำส่วนนี้จะไหลไปรวมที่บ่อคอนกรีต ก่อนที่จะสูบล้างไปกำจัดที่สถานีผลิตลานกระบือทั้งหมด ด้วยการอัดกลับไปยังชั้นใต้ดินลึก ไม่มีการระบายออกสู่สิ่งแวดล้อม	- โครงการได้จัดทำพื้นที่คอนกรีตที่มีวางระบบน้ำคอนกรีตโดยรอบ เพื่อรองรับน้ำโคลน น้ำมัน หรือสารเคมี ที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการ โดยน้ำที่มีการปนเปื้อนนี้จะไหลไปรวมที่บ่อคอนกรีต ก่อนที่จะสูบล้างไปกำจัดที่สถานีผลิตลานกระบือทั้งหมด ด้วยการอัดกลับไปยังชั้นใต้ดินลึก ไม่มีการระบายออกสู่สิ่งแวดล้อม	-	ภาพถ่ายที่ 2-5 พื้นคอนกรีตที่มีวางระบบน้ำล้อมรอบ
6. จัดให้มีการทำความสะอาดพื้นคอนกรีต วางระบายคอนกรีตและบ่อคอนกรีต หลังจากเสร็จกิจกรรมการขุดเจาะ หรือการซ่อมบำรุงหลุมเจาะ โดยมีการตรวจสอบระหว่างการถ่ายโอนพื้นที่ให้กับฝ่ายผลิต (Site Handover) ทุกครั้ง	- บริษัทฯ ทำความสะอาดวางระบายคอนกรีตและบ่อคอนกรีตภายในพื้นที่ให้อยู่ในสภาพดีและสะอาดอยู่เสมอ	-	ภาพถ่ายที่ 2-3 บ่อคอนกรีต (Concrete Pit) ภาพถ่ายที่ 2-4 วางระบายคอนกรีต

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. อุทกธรณีวิทยาและคุณภาพน้ำใต้ดิน (ต่อ)			
7. สำหรับพื้นที่ที่ไม่มีการปนเปื้อน ให้ปรับพื้นผิวลูกรังบริเวณฐานเจาะให้มีความลาดเอียงที่ 0.5% โดยให้มีความลาดเอียงออกสู่พื้นที่รอบฐานเจาะ เพื่อให้หน้าฝนที่ตกลงบนพื้นที่ลูกรังบนฐานเจาะกระจายออกสู่พื้นที่รอบข้าง มิให้เกิดการไหลระบายเป็นจุดเดียวซึ่งจะทำให้เกิดปัญหาการกัดเซาะหน้าดินกับพื้นที่ข้างเคียง	- บริเวณที่ไม่มีโอกาสเกิดการปนเปื้อน โครงการได้ทำการปรับพื้นผิวให้มีความลาดเอียง เพื่อให้หน้าฝนตกลงบนพื้น และกระจายออกสู่พื้นที่รอบข้าง มิให้เกิดการไหลระบายเป็นจุดเดียว	-	ภาพถ่ายที่ 2-15 บริเวณพื้นที่โครงการ
7. นิเวศวิทยาทางบก			
1. ทำการติดตั้งระบบปล่องเผาก๊าซเป็นปล่องแนวนอน (Horizontal Flare) โดยมีคันดิน (Earth Bund) ขนาดพื้นที่วงในของคันดินความกว้าง x ความยาว ประมาณ 10 x 10 เมตร และสูง 2 เมตร ล้อมรอบเพื่อลดปริมาณแสงสว่างไม่ให้กระจายออกไปไกล เพราะแสงสว่างจะเป็นตัวการชักนำแมลงที่อาศัยอยู่บริเวณข้างเคียงให้เข้ามา ถือเป็น การลดปริมาณแมลงที่เข้ามาเล่นแสงไฟจากบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งเป็นการลดปริมาณแสงสว่างที่จะทำให้พืชผลการเกษตรในบริเวณใกล้เคียงมีการเจริญเติบโตที่รวดเร็วเกินไป และลดปริมาณความร้อนที่แผ่ไปบนเรือนยอดไม้ที่เป็นแหล่งอาศัยของสัตว์ป่าจำพวกนก	- บริษัทฯ ได้มีการติดตั้งปล่องเผาก๊าซแนวนอน (Horizontal Flare) และติดตั้งแนวกั้นล้อมรอบทุกด้าน เพื่อป้องกันความร้อน แสงสว่าง และจัดให้มีระยะห่างของปล่องจากพื้นที่ปฏิบัติงานใกล้เคียงไม่น้อยกว่า 30 เมตร (Safety Distance)	-	ภาพถ่ายที่ 2-8 ปล่องเผาก๊าซแนวนอน (Horizontal Flare)
2. ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยความเสียหายที่พิสูจน์ได้ว่าการเผา ก๊าซของโครงการอย่างเป็นธรรม และเหมาะสม เช่น ความเสียหายต่อพืชผลทางการเกษตรจากความร้อน เขม่าควัน แสงศัตรูพืช เป็นต้น	- จากการดำเนินงานตั้งแต่เดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินกิจกรรมโครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน และพิสูจน์ได้ว่าเป็นความเสียหายที่เกิดจากการเผาก๊าซทั้งของโครงการ บริษัทฯ จะดำเนินการจ่ายค่าชดเชยความเสียหายอย่างเป็นธรรมและเหมาะสมตามที่มาตรการกำหนด	-	เอกสารแนบที่ 4 แผนผังการดำเนินการรับและดำเนินการชื้อ ร้องเรียน เอกสารแนบที่ 5 สรุปสถิติอุบัติเหตุและข้อร้องเรียน (SSHE Performance)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. นิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)			
3. ห้ามมิให้คนงานก่อสร้างตัดไม้ หรือจับสัตว์ เช่น นก และสัตว์อื่นๆ ทั้งในพื้นที่ป่าชุมชนและพื้นที่ก่อสร้าง	- บริษัทฯ กำชับกับพนักงานห้ามมิให้ตัดไม้ หรือจับสัตว์ ในพื้นที่ป่าชุมชน	-	-
4. ระมัดระวังผลกระทบที่อาจคาดไม่ถึง เช่น การทิ้งสารเคมี น้ำมันหรือ ขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อสัตว์ป่า และประชาสัมพันธุ์ให้ พนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความร่วมมือ	- บริษัทฯ ได้ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานของโครงการได้เข้าใจและให้ความ ร่วมมือ ระมัดระวังเกี่ยวกับการทิ้งขยะหรือสารเคมีต่างๆ ให้ถูกต้องตาม พื้นที่ที่กำหนดไว้	-	ภาพถ่ายที่ 2-6 ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอย เอกสารแนบที่ 13 S1 Chemical Management Procedure
8. คมนาคม			
1. กำชับให้ผู้รับเหมาเจาะปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อบังคับใน การใช้เส้นทาง (Land Transport Manual) ของบริษัท ปตท.สผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการจำกัด ความเร็วรถขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนถนน ลูกรัง และ 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนทางหลวง เพื่อลดอุบัติเหตุจาก การจราจร	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะทดสอบหลุม หากมีการเจาะหลุม โครงการจะ ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรอยู่ประจำ บริเวณทางร่วม/ทางแยก หรือปากทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างฐาน เจาะที่เชื่อมกับถนนสาธารณะ เพื่อให้สัญญาณควบคุมการจราจร โดยเฉพาะในช่วงที่รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างผ่านเข้า-ออก	- บริษัทฯ ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรประจำ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางระมัดระวังอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้น	-	ภาพถ่ายที่ 2-17 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและ เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้าน การจราจร
3. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกมิให้บรรทุกน้ำหนักเกินข้อกำหนดของ กรมการขนส่งทางบก เพื่อลดความเสียหายของผิวจราจรและ โครงสร้างของถนน	- บริษัทฯ มีการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกทุกน้ำมัน เพื่อลดความเสียหายของผิว จราจรและโครงสร้างของถนน รวมถึงกำหนดความเร็วในพื้นที่	-	เอกสารแนบที่ 14 คู่มือพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งน้ำมันดิบ (Road Tanker Driver Manual)
4. กรณีการขนส่งปิโตรเลียมต้องใช้พื้นที่เขตทางสาธารณะในการ ดำเนินการ โครงการต้องขออนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของเส้นทาง ตามระเบียบราชการที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนต้องจัดสร้างทางเบี่ยงให้ ผู้ใช้เส้นทางสัญจรไปมาได้โดยสะดวก และปลอดภัย	- บริษัทฯ ดำเนินการขออนุญาตจากหน่วยงานเจ้าของเส้นทางตามระเบียบ ราชการ เมื่อมีการขนส่งปิโตรเลียมในเส้นทางสาธารณะ เพื่อความสะดวก และความปลอดภัย อีกทั้งจัดสร้างทางเบี่ยงให้ผู้ใช้เส้นทางสัญจรไปมา	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. คมนาคม (ต่อ)			
5. แจ้งให้ อบต. และผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้ทราบแผนการทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจร	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะทดสอบหลุมและผลิตปิโตรเลียม ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใดๆ	-	-
6. ก่อนการก่อสร้างต้องประสานงานกับ อบต.ในพื้นที่ เพื่อกำหนดวันและช่วงเวลาดำเนินงานในพื้นที่	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะทดสอบหลุมและผลิตปิโตรเลียม ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใดๆ	-	เอกสารแนบที่ 3 เอกสารการดำเนินกิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคม (CSR)
7. จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนที่เห็นได้ชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและกลางคืน ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 50-100 เมตร ในกรณีที่ต้องขุดเปิดผิวถนน ต้องทำทางเบี่ยงให้ประชาชนในพื้นที่และปรับผิวถนนโดยเร็วที่สุด เพื่อลดปัญหาการจราจร	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะทดสอบหลุมและผลิตปิโตรเลียม ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างใดๆ	-	ภาพถ่ายที่ 2-18 ป้ายแสดงเขตพื้นที่ฐานหลุมผลิต
8. กำหนดจำนวนเที่ยวในการบรรทุกของรถบรรทุกแต่ละคันให้เหมาะสมเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดคนขับรถขับเร็วเกินไป	- บริษัทฯ มีการจำกัดจำนวนรถบรรทุกน้ำมันและจำกัดความเร็วในการวิ่งในพื้นที่ โดยเฉพาะในเขตชุมชน พร้อมทั้งหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน	-	เอกสารแนบที่ 14 คู่มือพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งน้ำมันดิบ (Road Tanker Driver Manual)
9. อบรมพนักงานเรื่องการขับรถตลอดจนมีบทลงโทษอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืนกฎและเมื่อมีการใช้สารเสพติด เช่น ยาบ้า เป็นต้น	- พนักงานขับรถได้เข้าอบรมการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันดิบทุกคนเข้ารับการอบรม รวมทั้งมีการตรวจวัดปริมาณสารเสพติดก่อนเข้าปฏิบัติงาน หากตรวจพบว่ามีการฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษอย่างเข้มงวด	-	เอกสารแนบที่ 16 เอกสารการจัดอบรมการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ เอกสารแนบที่ 17 บันทึกการตรวจวัดแอลกอฮอล์ ปริมาณสารเสพติด

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. สาธารณูปโภค			
1. ห้ามทิ้งเศษวัสดุ เศษดิน และขยะจากการทดสอบหลุมและผลิตปิโตรเลียมลงสู่พื้นที่สาธารณะ และแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด โดยรวบรวมและเก็บขนคัดแยกและกำจัดที่สถานีนีลิตลานกระบืออย่างเหมาะสมตามประเภทของขยะ	- บริษัทฯ กำชับพนักงานห้ามทิ้งเศษวัสดุ เศษดิน และขยะจากการทดสอบหลุมและผลิตปิโตรเลียมลงสู่พื้นที่สาธารณะและแหล่งน้ำ โดยนำไปเก็บรวบรวม/เก็บขนคัดแยกตามประเภทของขยะ	-	-
2. การใช้เส้นทางคมนาคมไม่ว่าจะเป็นทางหลวง ทางหลวงชนบทและทางของหมู่บ้าน จำเป็นจะต้องแจ้งกับแขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท และ อบต. ที่เกี่ยวข้อง ตามลำดับ	- บริษัทฯ ได้มีการแจ้งกับแขวงทางหลวง ทางหลวงชนบท และ อบต. ในพื้นที่ เพื่อใช้เส้นทางในการขนส่ง	-	-
3. แต่หากเกิดเหตุขัดข้องทำให้มีความจำเป็นจะต้องใช้ระบบสาธารณูปโภค ไม่ว่าจะเป็นน้ำใช้ ไฟฟ้า ร่วมกับชุมชน โครงการจะต้องแจ้ง อบต. และหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เช่น การประปาส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้าภังไกรลาศ เพื่อสร้างความมั่นใจว่ากิจกรรมของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสาธารณูปโภคที่มีอยู่เดิม	- จากการดำเนินงานในกิจกรรมการทดสอบหลุม และการผลิตปิโตรเลียมระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบเหตุขัดข้องที่ทำให้มีความจำเป็นจะต้องใช้ระบบสาธารณูปโภคร่วมกับชุมชนแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากกิจกรรมการผลิตปิโตรเลียมของโครงการจำเป็นต้องใช้ระบบสาธารณูปโภคดังกล่าว บริษัทฯ จะดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	-
4. กรณีที่พิสูจน์ได้ว่ากิจกรรมการทดสอบหลุม และการผลิตปิโตรเลียมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคสาธารณะ โครงการต้องจำค่าชดเชยที่เหมาะสม	- จากการดำเนินงานในกิจกรรมการทดสอบหลุม และการผลิตปิโตรเลียมระหว่างเดือนมกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบความเสียหายต่อโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภคสาธารณะแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากกิจกรรมการผลิตปิโตรเลียมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายดังกล่าว บริษัทฯ จะดำเนินการแก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อนและให้ความช่วยเหลืออย่างเป็นธรรมโดยเร็วที่สุด	-	-

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. การจัดการของเสีย			
1. น้ำมันดิบและน้ำปนมากับน้ำจากกระบวนการผลิต (Produced water) จะถูกส่งแยกที่สถานีผลิตลานกระบือ โดยน้ำที่แยกออกจากน้ำมันดิบ (Produced Water) ต้องรวบรวมไปยังบ่อกักเก็บคอนกรีตใต้ดิน (Underground Sump) และลำเลียงไปอัดกลับลงหลุมอัดน้ำจากกระบวนการผลิต ซึ่งกระจายอยู่ในหลายฐานเจาะ ตามความเหมาะสม เพราะในปัจจุบันน้ำดังกล่าวจะถูกอัดกลับไปยังชั้นที่ผลิตน้ำมันดิบอีกครั้ง เพื่อเป็นการเพิ่มแรงดันให้กับแหล่งกักเก็บและช่วยกวาด/ไล่ น้ำมันออกมาจากชั้นหินน้ำมันอีกทางหนึ่งด้วย ภายใต้โครงการ Water Flood	- บริษัทฯ ได้จัดให้มีระบบบ่อพักคอนกรีต (Concrete Pit) เพื่อรองรับน้ำจากกระบวนการผลิต (Produced Water) ไว้ที่สถานีการผลิตลานกระบือ เพื่อให้เกิดการแยกตัวของน้ำมันและน้ำ ส่วนที่เป็นน้ำจะถูกอัดกลับลงหลุมไปยังชั้นหินที่มีความลึกมากกว่า 1,000 เมตร ซึ่งเป็นระดับความลึกของน้ำใต้ดินที่ไม่มีการใช้ประโยชน์ในการอุปโภค/บริโภคใดๆ	-	ภาพถ่ายที่ 2-3 บ่อคอนกรีต (Concrete Pit)
2. สำหรับพื้นที่บริเวณหัวบ่อ (Well Head) ซึ่งมีการระบายไฮโดรคาร์บอนจากกระบวนการผลิตเป็นครั้งคราว ให้จัดทำบ่อคอนกรีตขนาดเล็ก (Well Celler) เพื่อรองรับน้ำมัน หรือน้ำที่ปนเปื้อนที่อาจจะมีการระบายออกมาช่วงระหว่างปฏิบัติงาน เช่น การถอดหน้าแปลนท่อ การระบายแรงดัน (Bleed Pressure) พร้อมกับให้มีการติดตามตรวจสอบระดับน้ำในบ่อ Celler เป็นประจำทุกวัน โดยพนักงานฝ่ายปฏิบัติการ และจัดหาน้ำมาสูบกลับไปกำจัดที่สถานีผลิต กรณีที่ระดับน้ำสูง	- บริษัทฯ มีวางระบบน้ำล้อมรอบบริเวณพื้นคอนกรีต เพื่อรองรับน้ำที่อาจปนเปื้อนไปกักเก็บไว้ที่บ่อพักคอนกรีต และมีการตรวจสอบระดับน้ำในบ่อคอนกรีต เพื่อเฝ้าระวังระดับน้ำในบ่อคอนกรีตอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาพถ่ายที่ 2-5 พื้นคอนกรีตที่มีวางระบบน้ำล้อมรอบ ภาพถ่ายที่ 2-16 บ่อคอนกรีต

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. การจัดการของเสีย (ต่อ)			
3. สำหรับพื้นที่ที่มีโอกาสเกิดการปนเปื้อน ในระหว่างกิจกรรมการขุดเจาะ หรือการซ่อมบำรุงหลุมผลิต ให้จัดทำพื้นที่คอนกรีตที่มีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบ และบ่อคอนกรีตขนาด 1,200 บาร์เรล ในฐานะสำหรับการทำงานที่อาจจะมีการปนเปื้อนของน้ำโคลน น้ำมัน หรือสารเคมี โดยน้ำส่วนนี้จะไหลไปรวมที่บ่อคอนกรีต ก่อนที่จะสูบกลับไปกำจัดที่สถานีผลิตลานกระบือทั้งหมด ด้วยการอัดกลับไปยังชั้นใต้ดินลึก ไม่มีการระบายออกสู่สิ่งแวดล้อม	- โครงการได้จัดทำพื้นที่คอนกรีตที่มีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบ เพื่อรองรับน้ำโคลน น้ำมัน หรือสารเคมี ที่เกิดจากกิจกรรมต่างๆ ภายในโครงการ โดยน้ำที่มีการปนเปื้อนนี้จะไหลไปรวมที่บ่อคอนกรีต ก่อนที่จะสูบกลับไปกำจัดที่สถานีผลิตลานกระบือทั้งหมด ด้วยการอัดกลับไปยังชั้นใต้ดินลึก ไม่มีการระบายออกสู่สิ่งแวดล้อม	-	ภาพถ่ายที่ 2-5 พื้นที่คอนกรีตที่มีรางระบายล้อมรอบ
4. จัดให้มีการทำความสะอาดพื้นคอนกรีต รางระบายคอนกรีตและบ่อคอนกรีต หลังจากเสร็จกิจกรรมการขุดเจาะ หรือการซ่อมบำรุงหลุมเจาะ โดยมีการตรวจสอบระหว่างการถ่ายโอนพื้นที่ให้กับฝ่ายผลิต (Site Handover) ทุกครั้ง	- บริษัทฯ ทำความสะอาดรางระบายคอนกรีตและบ่อคอนกรีตภายในพื้นที่ให้อยู่ในสภาพดีและสะอาดอยู่เสมอ	-	ภาพถ่ายที่ 2-3 บ่อคอนกรีต (Concrete Pit) ภาพถ่ายที่ 2-4 รางระบายคอนกรีต
5. สำหรับพื้นที่ที่ไม่มีการปนเปื้อน ให้ปรับพื้นผิวลูกรังบริเวณฐานเจาะ ให้มีความลาดเอียงที่ 0.5% โดยให้มีความลาดเอียงออกสู่พื้นที่รอบฐานเจาะ เพื่อให้ให้น้ำฝนที่ตกลงบนพื้นที่ลูกรังบนฐานเจาะกระจายออกสู่พื้นที่รอบข้าง มิให้เกิดการไหลระบายเป็นจุดเดียวซึ่งจะทำให้เกิดปัญหาการกัดเซาะหน้าดินกับพื้นที่ข้างเคียง	- บริเวณที่ไม่มีโอกาสเกิดการปนเปื้อน โครงการได้ทำการปรับพื้นผิวให้มีความลาดเอียง เพื่อให้น้ำฝนตกลงบนพื้น และกระจายออกสู่พื้นที่รอบข้าง มิให้เกิดการไหลระบายเป็นจุดเดียว	-	ภาพถ่ายที่ 2-15 บริเวณพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. การจัดการของเสีย (ต่อ)			
6. ลานถังเก็บน้ำมัน ต้องได้รับการออกแบบตามระเบียบข้อบังคับของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ลานถังต้องก่อสร้างเป็นพื้นคอนกรีตหรือดินบดอัดให้แน่น มีขอบกันล้นรอบ และต้องมีความจุ (ในกรณีเกิดการรั่วไหล) ตามข้อกำหนดในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งถังเก็บกักน้ำมันของโครงการจะจัดเตรียมไว้ประมาณ 2 ถัง ถังแรกสำหรับรับน้ำมันที่แยกจากระบบเพื่อวัดอัตราการไหล ส่วนถังที่สองสำหรับสูบน้ำเข้าสู่อุปกรณ์ โดยถังจะมีเส้นผ่านศูนย์กลาง 3.5 เมตร และสูง 7.5 เมตร หรือประมาณ 71 ลูกบาศก์เมตรต่อถัง	- บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด โดยลานถังเก็บน้ำมันก่อสร้างบนพื้นคอนกรีต มีขอบกันล้นรอบ และมีความจุตามข้อกำหนดในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	-	ภาพถ่ายที่ 2-19 ถังกักเก็บปิโตรเลียมที่มีคันคอนกรีตล้อมรอบ
7. จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากพนักงานของฐานผลิตด้วยการติดตั้งระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึมตามมาตรฐานของบริษัทฯ และไม่ระบายทิ้งลงแหล่งน้ำใกล้เคียง	- บริษัทฯ ติดตั้งระบบบ่อเกรอะเพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากพนักงานของฐานผลิต โดยไม่ระบายทิ้งลงแหล่งน้ำใกล้เคียง	-	ภาพถ่ายที่ 2-14 บ่อเกรอะ-บ่อซึม
8. มูลฝอยและของเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการผลิต ต้องได้รับการจัดการตามมาตรฐานของบริษัทฯ (Guideline for Waste Handling) ที่สำคัญมีดังนี้		-	
8.1 จัดให้มีการแยกประเภทมูลฝอย/กากของเสียตามลักษณะ	- บริษัทฯ มีการจัดเตรียมถังขยะรองรับขยะมูลฝอย โดยถังขยะเป็นชนิดที่มีฝาปิดมิดชิดและเพียงพอต่อปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น ทั้งนี้โครงการยังได้กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาคัดแยกขยะตามประเภท	-	ภาพถ่ายที่ 2-6 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. การจัดการของเสีย (ต่อ) 8.2 จัดให้มีวิธีการกำจัดที่เหมาะสมกับประเภทของมูลฝอย/กากของเสีย ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • มูลฝอยทั่วไปที่ไม่อันตราย ส่งไปกำจัดที่เตาเผาขยะของสถานผลิตลานกระบือ • มูลฝอยอันตราย นำส่งผู้รับเหมากำจัดมูลฝอย/ของเสียอันตราย (รง.101) • กากของเสียที่เป็นน้ำมัน ได้แก่ น้ำมันเครื่อง น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว ต้องนำไปบำบัดด้วยระบบ API Separator และรวบรวมน้ำมันที่รวบรวมได้ไปกับน้ำมันดิบเพื่อส่งไปกลั่นพร้อมกับน้ำมันดิบต่อไป • กากตะกอนน้ำมันภายในถังเก็บน้ำมัน ซึ่งมีการทำความสะอาดเป็นระยะๆ ให้ส่งไปกำจัดที่เตาปูนโดยบริษัทผู้รับเหมากำจัดของเสียอันตราย 	- บริษัทฯ ได้ดำเนินการจัดการของเสียตามแผนการจัดการของเสีย (S1 Waste Management Plan) โดยจัดให้มีภาชนะรองรับของเสียภายในพื้นที่ฐานหลุมผลิตอย่างเหมาะสม โดยแยกประเภทของภาชนะรองรับของเสียเป็น 3 ประเภท คือ ของเสียไม่อันตราย (ถังขยะสีน้ำเงิน) ของเสียรีไซเคิล (ถังขยะสีเหลือง) และของเสียอันตราย (ถังขยะสีแดง)	-	ภาพถ่ายที่ 2-6 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย เอกสารแนบที่ 7 S1 Waste Management Plan and Guideline และ S1 Waste Management and disposal Procedure เอกสารแนบที่ 8 S1 General SSHE Rules and Requirements Procedure เอกสารแนบที่ 18 หนังสืออนุญาตให้ส่งกำจัดขยะมูลฝอย เอกสารแนบที่ 19 ใบอนุญาตผู้ขนส่งและกำจัดของเสียอันตราย เอกสารแนบที่ 20 เอกสารกับการขนส่งของเสียอันตราย (Waste Manifest)

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. การจัดการของเสีย (ต่อ)			
9. ประสานงานกับผู้รับเหมาเก็บขนมูลฝอย ให้เข้าเก็บขนให้ตรงเวลา เพื่อป้องกันการตกค้างในพื้นที่ การขนส่งขยะมูลฝอยไปยังสถานที่กำจัดต้องใช้ความระมัดระวังไม่ให้เกิดการตกหล่น	- บริษัทฯ ได้มีการประสานงานกับผู้รับเหมาเก็บขนมูลฝอย เพื่อเข้ามาเก็บขนของเสียไม่อันตรายจากพื้นที่ฐานหลุมผลิต สำหรับการจัดการของเสียอันตรายจะมีการประสานงานกับผู้รับเหมารับกำจัดของเสียอันตรายแต่ละประเภทให้เข้ามาเก็บขนไปกำจัด โดยบริษัทฯ ได้บันทึกปริมาณของเสียแต่ละประเภทเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย	-	เอกสารแนบที่ 18 หนังสืออนุญาตให้ส่งกำจัดขยะมูลฝอย เอกสารแนบที่ 19 ใบอนุญาตผู้ขนส่งและกำจัดของเสียอันตราย เอกสารแนบที่ 20 เอกสารกับการขนส่งของเสียอันตราย (Waste Manifest)
10. การใช้งานสารเคมีต่างๆ ในกระบวนการผลิตต้องปฏิบัติตามมาตรฐานของบริษัทฯ ในการใช้งานและเก็บรักษาสารเคมี (Chemical Management Procedure) อย่างเคร่งครัด	- บริษัทฯ ได้ดำเนินการตาม Chemical Management Procedures โดยอุปกรณ์การผลิต ถึงเก็บสารเคมีที่มีความเสี่ยงต่อการปนเปื้อนจะถูกติดตั้งบนพื้นที่คอนกรีตที่มีรางระบายน้ำล้อมรอบ ซึ่งจะถูกรวบรวมไปที่บ่อคอนกรีต (Concrete Pit) จากนั้นจะถูกสูบไปบำบัดที่ API Separator ที่สถานีผลิตลานกระบือ ก่อนอัดกลับลงสู่ชั้นใต้ดิน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสู่สิ่งแวดล้อม	-	ภาพถ่ายที่ 2-3 บ่อคอนกรีต (Concrete Pit) ภาพถ่ายที่ 2-7 API Separator สถานีผลิตลานกระบือ เอกสารแนบที่ 13 S1 Chemical Management Procedure
11. จัดให้มีอุปกรณ์ทำความสะอาดกรณีเกิดน้ำมันหกรั่วไหล (Oil Spill Equipment) ประจำสถานีผลิตหรือประสานงานจัดหาอุปกรณ์มาจากฐานผลิตอื่นๆ ใกล้เคียง	- บริษัทฯ ได้จัดให้มีเครื่องมือ หรืออุปกรณ์ในการขจัดคราบน้ำมัน เพื่อป้องกันการรั่วไหลสู่สิ่งแวดล้อม ทั้งนี้เมื่อมีการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์การผลิต บริษัทฯ จะจัดให้มีภาชนะรองรับน้ำมันและดำเนินการบนพื้นคอนกรีต ซึ่งมีรางระบายน้ำล้อมรอบและน้ำที่ปนเปื้อนจะถูกรวบรวมลงสู่บ่อคอนกรีต (Concrete Pit) เพื่อป้องกันการรั่วไหลสู่สิ่งแวดล้อม	-	ภาพถ่ายที่ 2-2 เครื่องมือ/อุปกรณ์ในการขจัดคราบน้ำมัน ภาพถ่ายที่ 2-3 บ่อคอนกรีต (Concrete Pit) เอกสารแนบที่ 9 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบ การซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องจักร
12. ในกรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันดิบหรือสารเคมีหกรั่วไหล จะต้องรีบทำความสะอาดพื้นที่ตามมาตรฐานการปฏิบัติงานของบริษัทฯ	- บริษัทฯ ทำความสะอาดพื้นที่เมื่อเกิดการรั่วไหลของน้ำมันดิบหรือสารเคมีตามแนวทางในการดำเนินงาน Spill Management Plan	-	เอกสารแนบที่ 6 Spill Management Plan

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. การจัดการของเสีย (ต่อ)			
13. จัดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณฐานผลิตตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด กำหนดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ปีละ 1 ครั้ง โดยได้ดำเนินการตรวจวัด เมื่อวันที่ 14-17 ธันวาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวก ก ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
11. เศรษฐกิจ-สังคม			
1. แจ้งข่าวสารผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้นำชุมชน เมื่อมีการรับสมัครเข้าทำงานโครงการ หรือส่วนงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น การรักษาความปลอดภัย	- บริษัทฯ แจ้งข่าวสารผ่านองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้นำชุมชน เมื่อมีการสมัครพนักงานเข้าทำงานในโครงการ	-	-
2. พิจารณารับคนงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ต้องการแรงงานเพิ่มเติม	- บริษัทฯ ได้มีการพิจารณารับพนักงานท้องถิ่นเข้าทำงาน กรณีที่โครงการต้องการแรงงานที่ไม่ต้องมีความชำนาญพิเศษ เช่น เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และแม่บ้าน ฯลฯ ตามความเหมาะสม	-	ภาพถ่ายที่ 2-17 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร
3. สนับสนุนให้พนักงานเลือกใช้สินค้าอุปโภค-บริโภคที่หาได้ในท้องถิ่น	- บริษัทฯ ได้สนับสนุนให้พนักงานและผู้รับเหมาของบริษัทฯ ซื้อสินค้าอุปโภค/บริโภคจากร้านค้าในชุมชนท้องถิ่น	-	เอกสารแนบที่ 3 เอกสารการดำเนินกิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคม (CSR)
4. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์แจ้งรายละเอียดการผลิตปิโตรเลียมก่อนเริ่มดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์การผลิต โดยเน้นให้ความรู้ในขั้นตอนการผลิต มาตรการจัดการผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการความปลอดภัย และมาตรการป้องกันเหตุฉุกเฉิน	- บริษัทฯ ได้จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรมโครงการฯ และในระหว่างที่ดำเนินโครงการฯ ให้ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ นอกจากนี้ ยังจัดให้มีช่องทาง การร้องเรียนหากได้รับผลกระทบต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ของชุมชนใกล้เคียงฐานหลุมผลิต โดยประชาชนสามารถแจ้งเรื่องร้องเรียนได้ที่ทางหมายเลขโทรศัพท์ 0-5573-1150	-	เอกสารแนบที่ 3 เอกสารการดำเนินกิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคม (CSR) เอกสารแนบที่ 4 แผนผังการดำเนินการรับและดำเนินการขอร้องเรียน

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)			
5. จัดให้มีช่องทางการร้องเรียนและการแจ้งเหตุฉุกเฉิน เพื่อรับข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็น ข้อร้องเรียนจากกิจกรรมโครงการ รวมถึงมีการประสานงานกับ อบต. หรือผู้นำชุมชนในท้องที่ในการประสานงาน การแจ้งเหตุฉุกเฉิน เหตุร้องเรียนต่างๆ	- บริษัทฯ ได้มีการประสานงานกับ อบต. หรือผู้นำชุมชนในท้องที่ เพื่อรับข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็น ข้อร้องเรียนจากกิจกรรมโครงการ สำหรับปี พ.ศ. 2567 ทางบริษัทฯ ไม่ได้รับเรื่องร้องเรียน	-	เอกสารแนบที่ 4 แผนผังการดำเนินการรับและดำเนินการข้อร้องเรียน
6. ปฏิบัติตามแผนงานชุมชนสัมพันธ์ของบริษัทฯ ที่ได้ดำเนินการมาอย่างต่อเนื่อง ในการสนับสนุนหรือดำเนินกิจกรรมร่วมกับท้องถิ่น เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดี อาทิเช่น การสนับสนุนทุนการศึกษา การสนับสนุนกิจกรรมสาธารณประโยชน์ของชุมชน เป็นต้น	- บริษัทฯ ได้จัดให้มีแผนปฏิบัติงานด้านชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี พ.ศ. 2567 เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างบริษัทฯ และชุมชน	-	เอกสารแนบที่ 3 เอกสารการดำเนินกิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคม (CSR)
7. จัดให้ผู้นำชุมชน เยาวชน หรือผู้ที่สนใจในท้องถิ่น ศึกษากระบวนการผลิตปิโตรเลียมที่สถานีผลิตลานกระบือ เพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจ และลดความวิตกกังวลที่มีต่อโครงการ	- บริษัทฯ จัดศึกษากระบวนการผลิตปิโตรเลียมให้กับผู้นำชุมชน เยาวชน หรือผู้ที่สนใจในท้องถิ่นเพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจและลดความวิตกกังวลที่มีต่อโครงการ ณ สถานีผลิตลานกระบือ	-	เอกสารแนบที่ 3 เอกสารการดำเนินกิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคม (CSR)
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย			
1. การปฏิบัติการทดสอบหลุม ต้องปฏิบัติตาม Well Testing Procedures หรือมาตรฐานทางวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องรวมถึง มาตรการจัดการด้านความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม (SSHE-MS) ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด ที่สำคัญ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> พนักงานที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ตามมาตรฐานของบริษัทฯ การทำงานด้วยระบบใบอนุญาตทำงาน (PTW) การจัดทำ Hazardous Area Classification การจัดทำ HAZOP ของอุปกรณ์และกระบวนการผลิต 	- บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย ความมั่นคงสุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SSHE-MS) ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด	-	ภาพถ่ายที่ 2-20 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) และอุปกรณ์ตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซ (Gas Detector) แบบพกพา เอกสารแนบที่ 2 คู่มือความปลอดภัย มั่นคง อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SSHE-MS) เอกสารแนบที่ 21 การจัดทำ HAZOP ของอุปกรณ์ และกระบวนการผลิต

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ) 2. รถบรรทุกน้ำมันทุกคัน ต้องได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ให้เป็นรถขนส่งเชื้อเพลิงโดยเฉพาะ และต้องติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย หรืออุปกรณ์ป้องกันเหตุฉุกเฉินพื้นฐานตามมาตรฐาน NFPA 385 (Standard for Tank Vehicles for Flammable and Combustible Liquids) และมาตรฐานที่เกี่ยวข้องของบริษัทฯ	- บริษัทฯ กำหนดให้รถบรรทุกน้ำมันทุกคัน ติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งด้วยดาวเทียม (GPS) ซึ่งได้รับอนุญาตให้เป็นรถบรรทุกเชื้อเพลิงตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก เพื่อติดตามความเร็วรถและเส้นทางการขนส่ง รวมถึงได้มีการ ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยตามมาตรฐาน NFPA 385 ได้แก่ ถังดับเพลิงมือถือ สัญลักษณ์แสดงวัตถุไวไฟ ที่รถบรรทุกน้ำมันทุกคัน	-	ภาพถ่ายที่ 2-21 รถบรรทุกน้ำมันดับที่ใช้ในโครงการฯ เอกสารแนบที่ 10 Maintenance and Inspection Management Maintenance and Inspection Management เอกสารแนบที่ 11 เอกสารแสดงการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์ป้องกันเหตุฉุกเฉินพื้นฐาน และอุปกรณ์ระบุตำแหน่งด้วยดาวเทียม (GPS) บนรถบรรทุกน้ำมัน เอกสารแนบที่ 14 คู่มือพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งน้ำมันดับ (Road Tanker Driver Manual)
3. การขนส่งน้ำมันดับด้วยรถบรรทุกน้ำมัน ต้องกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม Land Transport Manual ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยในการขนส่ง โดยมาตรการฯ ที่สำคัญ 3.1 จำกัดความเร็วในการขนส่งบนทางหลวง ไม่ให้เกิน 55 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในกรณีรถบรรทุกน้ำมันดับ หรือ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในกรณีรถเปล่า	- บริษัทฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎจราจรและข้อบังคับในการใช้เส้นทาง (Land Transport Manual) โดยควบคุมความเร็วไม่ให้เกิน 55 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในกรณีรถบรรทุกน้ำมันดับ หรือ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในกรณีรถเปล่า	-	เอกสารแนบที่ 14 คู่มือพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งน้ำมันดับ (Road Tanker Driver Manual) เอกสารแนบที่ 15 คู่มือการขับอย่างปลอดภัย
3.2 ขนส่งน้ำมันดับเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น และเปิดไฟหน้ารถตลอดเวลา	- บริษัทฯ กำชับให้ผู้รับเหมาขนส่งน้ำมันดับหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลากลางคืน และเปิดไฟหน้ารถตลอดเวลา	-	เอกสารแนบที่ 14 คู่มือพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งน้ำมันดับ (Road Tanker Driver Manual)
3.3 พนักงานขับรถน้ำมันทุกคน ต้องเข้ารับการอบรมระเบียบปฏิบัติของบริษัทฯ กฎจราจรในด้านความปลอดภัยในการขนส่ง รวมถึงการปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน	- บริษัทฯ กำหนดให้พนักงานขับรถเข้ารับการอบรมระเบียบปฏิบัติ กฎจราจรในด้านความปลอดภัยในการขนส่ง และการปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและบรรเทาเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งน้ำมันดับ	-	เอกสารแนบที่ 22 Emergency Response Plan for Road Tanker Emergencies

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	-		
3.4. ตรวจสอบปริมาณแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถก่อนเริ่มงาน ขนส่งทุกวันในช่วงเช้า	- บริษัทฯ ได้ควบคุมการปฏิบัติงานของพนักงานให้สอดคล้องกับคู่มือความปลอดภัย มั่นคง อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SSHE-MS) ที่กำหนดไว้ อย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ก่อนเข้า ปฏิบัติงานในพื้นที่	-	เอกสารแนบที่ 2 คู่มือความปลอดภัย มั่นคง อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SSHE-MS) เอกสารแนบที่ 17 บันทึกการตรวจวัดแอลกอฮอล์ ปริมาณสาร เสพติด
4. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นในระหว่างขนส่ง เช่น อุบัติเหตุ ทำให้เกิด ความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน และอาจเกิดการ รั่วไหลของน้ำมันดิบ ให้ดำเนินการตามแผนฉุกเฉิน สำหรับรถบรรทุก น้ำมันของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด	- จากการดำเนินงานในระยะผลิตผ่านฐานหลุมผลิต ระหว่างเดือน มกราคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วไหลของ น้ำมันดิบระหว่างขนส่งแต่อย่างใด	-	เอกสารแนบที่ 22 Emergency Response Plan for Road Tanker Emergencies
5. จัดเตรียมระบบสุขาภิบาลที่ถูกสุขลักษณะในสถานผลิตให้เพียงพอ และได้มาตรฐาน เช่น น้ำดื่มที่สะอาด ห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะและ เพียงพอต่อพนักงาน ระบบกำจัดมูลฝอยตามมาตรฐานของบริษัทฯ และระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น	- บริษัทฯ ได้จัดเตรียมน้ำดื่มที่สะอาด ห้องน้ำห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะให้กับ พนักงาน ไว้ในบริเวณพื้นที่ของโครงการ อย่างถูกสุขลักษณะและเพียงพอ สำหรับน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจะถูกส่งไปที่บ่อเกรอะ-บ่อซึมต่อไป	-	ภาพถ่ายที่ 2-13 ห้องสุขา ภาพถ่ายที่ 2-14 บ่อเกรอะ-บ่อซึม
6. จัดให้มีเครื่องมือ/อุปกรณ์การปฐมพยาบาล (First Aid Kit) ประจำ สถานผลิต รวมถึงมาตรการประสานงานกับสถานพยาบาลหรือ หน่วยงานทางสาธารณสุขที่อยู่ใกล้เคียงกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน	- บริษัทฯ ได้จัดให้มีเครื่องมือ/อุปกรณ์การปฐมพยาบาล (First Aid Kit) ประจำสถานผลิต หากกรณีผู้ได้รับบาดเจ็บมีอาการรุนแรงเกินขีด ความสามารถหรือกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน จะส่งตัวผู้ได้รับบาดเจ็บไปยัง สถานพยาบาลหรือหน่วยงานทางสาธารณสุขที่อยู่ใกล้เคียง	-	ภาพถ่ายที่ 2-22 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลประจำฐานหลุมผลิต ภาพถ่ายที่ 2-23 อุปกรณ์ล้างตาประจำฐานหลุมผลิต

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)			
7. ให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายพนักงานตาม Medical Programs ของบริษัทฯ	- บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด โดยในปี พ.ศ. 2567 ได้ดำเนินการตรวจสุขภาพของพนักงาน เมื่อวันที่ 1 มกราคม – 31 มีนาคม พ.ศ. 2567	-	เอกสารแนบที่ 23 รายงานการตรวจสุขภาพของพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2567
8. ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการควบคุมการปฏิบัติงานของระบบปล่อยเผาก๊าซให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	- บริษัทฯ ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด และมีการดูแลระบบปล่อยเผาก๊าซให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	-	-
9. การออกแบบและติดตั้งเครื่องจักร/อุปกรณ์ในระบบการผลิตและระบบบำบัดมลพิษ ต้องดำเนินการโดยใช้มาตรฐานความปลอดภัยสูงสุดและเป็นไปตามมาตรฐานของอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง	- บริษัทฯ กำหนดให้เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้ ต้องดำเนินการโดยใช้มาตรฐานความปลอดภัยสูงสุดและเป็นไปตามมาตรฐานของอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง	-	-
10. ปฏิบัติตามแผนงานบำรุงรักษา (Preventive Maintenance) เครื่องจักร/อุปกรณ์ในระบบการผลิตและระบบบำบัดมลพิษต่างๆ อย่างเคร่งครัด	- บริษัทฯ กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามคู่มือ Maintenance and Inspection Management เพื่อให้อุปกรณ์การผลิตสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งจัดทำบันทึกการตรวจสอบ	-	เอกสารแนบที่ 9 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบ การซ่อม บำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องจักร เอกสารแนบที่ 10 Maintenance and Inspection Management

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)			
11. ติดตั้งป้าย/สัญญาณเตือนแก่พนักงานในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย เช่น บริเวณพื้นที่ไวไฟ ห้ามสูบบุหรี่ ทำให้เกิดประกายไฟ เป็นต้น	- บริษัทฯ จัดทำป้ายเตือนให้แก่พนักงานในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย เพื่อให้พนักงานที่เข้าไปปฏิบัติงานมีความระมัดระวังอันตรายที่อาจจะ เกิดขึ้น	-	ภาพถ่ายที่ 2-24 ป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) และป้ายเตือนอันตราย
12. จัดให้มีอุปกรณ์ตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซ (Gas Detector) ประจำในพื้นที่สถานีผลิต	- บริษัทฯ ได้จัดให้มีอุปกรณ์ตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซ (Gas Detector) โดยพนักงานที่จะเข้าไปปฏิบัติงานในพื้นที่ฐานหลุมผลิตจะติดอุปกรณ์ ตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซแบบพกพา ทั้งนี้หากเกิดเหตุการณ์การรั่วไหล ของก๊าซจากอุปกรณ์การผลิตหรือกระบวนการผลิต พนักงานที่ปฏิบัติงาน ประจำฐานหลุมผลิตจะกดปุ่มฉุกเฉิน (OSD/ESD) เพื่อหยุดอุปกรณ์หรือ กระบวนการผลิตเพื่อป้องกันการรั่วไหลของก๊าซ	-	ภาพถ่ายที่ 2-20 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) และอุปกรณ์ตรวจสอบการ รั่วไหลของก๊าซ (Gas Detector) แบบ พกพา ภาพถ่ายที่ 2-25 อุปกรณ์หยุดการทำงานฉุกเฉิน(OSD/ESD)
13. จัดให้มีระบบสัญญาณเตือนภัย/เพลิงไหม้ อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย และอุปกรณ์ผจญเพลิงชนิดต่างๆ ได้แก่ ถังดับเพลิง ฯลฯ ที่ได้รับการ ออกแบบ และติดตั้งตามมาตรฐาน NFPA ติดตั้งไว้ประจำสถานีผลิต รวมถึงพื้นที่รวมพล (Muster point) แผนการติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน	- บริษัทฯ สถานีผลิตติดตั้งถังดับเพลิง ติดตั้งตามมาตรฐาน NFPA และ แผนการติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกในกรณีเกิด เหตุการณ์ฉุกเฉิน รวมถึงจัดพื้นที่รวมพลของโครงการบริเวณทางเข้าฐาน หลุมผลิต	-	ภาพถ่ายที่ 2-26 ถังดับเพลิง ภาพถ่ายที่ 2-27 สัญญาณเตือนอัคคีภัย เอกสารแนบที่ 24 S1 Emergency Response Plan เอกสารแนบที่ 25 รายงานการซ้อมแผนฉุกเฉิน และการ ฝึกซ้อมแผนอพยพ ปี พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)			
14. จัดให้มีอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน/สารเคมี (Oil Spill Equipment) ประจำสถานีผลิต เพื่อความสะดวกในกรณีเกิดเหตุรั่วไหลบริเวณพื้นที่โครงการ รวมถึงแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินประจำสถานีผลิต	- บริษัทฯ ได้จัดให้มีเครื่องมือ หรืออุปกรณ์ในการขจัดคราบน้ำมัน เพื่อป้องกันการรั่วไหลสู่สิ่งแวดล้อม ทั้งนี้เมื่อมีการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์การผลิต บริษัทฯ จะจัดให้มีภาตรองน้ำมันและดำเนินการบนพื้นคอนกรีต ซึ่งมีรั้วระบายน้ำล้อมรอบและน้ำที่ปนเปื้อนจะถูกรวบรวมลงสู่บ่อคอนกรีต (Concrete Pit) เพื่อป้องกันการรั่วไหลสู่สิ่งแวดล้อม	-	ภาพถ่ายที่ 2-2 เครื่องมือ/อุปกรณ์ในการขจัดคราบน้ำมัน ภาพถ่ายที่ 2-3 บ่อคอนกรีต (Concrete Pit) เอกสารแนบที่ 6 Spill Management Plan
15. ฝึกอบรมพนักงาน ให้ความรู้ความชำนาญในงานที่รับผิดชอบก่อนเข้าทำงาน และจัดทำเอกสารเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติงาน รวมถึงการปฏิบัติเบื้องต้นกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น การใช้อุปกรณ์ที่ใช้ดับเพลิง กรณีที่เกิดเหตุเพลิงไหม้หรือวิธีการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	- บริษัทฯ จัดฝึกอบรมและจัดทำเอกสารเกี่ยวกับความรู้ความชำนาญในงานที่รับผิดชอบและการปฏิบัติเบื้องต้นกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินให้กับพนักงานก่อนเข้าทำงาน	-	เอกสารแนบที่ 24 S1 Emergency Response Plan เอกสารแนบที่ 25 รายงานการซ้อมแผนฉุกเฉิน และการฝึกซ้อมแผนอพยพ ปี พ.ศ. 2567
16. ให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิง (Fire Muster/Fire Drill) และแผนปฏิบัติการฉุกเฉินต่างๆ ร่วมกับท้องถิ่นตามความเหมาะสม	- บริษัทฯ ได้มีการเตรียมความพร้อมในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินโดยพนักงานที่เกี่ยวข้องทุกคนจะได้รับการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือ/อุปกรณ์ดับเพลิงประเภทต่าง ๆ ซึ่งบริษัทฯ ได้จัดเตรียมไว้ประจำฐานหลุมผลิต เช่น ถังดับเพลิง เป็นต้น อีกทั้ง ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนอพยพและแผนป้องกันระงับอัคคีภัย เมื่อวันที่ 25 เดือนมีนาคม พ.ศ. 2567 ร่วมกับหน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่นบริเวณพื้นที่ฐานหลุมผลิตประจำปี เพื่อเป็นการเตรียมพร้อมเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	เอกสารแนบที่ 25 รายงานการซ้อมแผนฉุกเฉิน และการฝึกซ้อมแผนอพยพ ปี พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)			
17. เพื่อเป็นการเฝ้าระวังทางด้านสุขภาพ จึงกำหนดให้โครงการทำการประเมินผลกระทบทางสุขภาพหลังจากได้ดำเนินการไปแล้ว 1 ปี โดยใช้แนวทางการประเมินผลกระทบทางสุขภาพในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประเทศไทยของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมมาเป็นกรอบดังนี้		-	-
<ul style="list-style-type: none"> รวบรวมข้อมูลพื้นฐานทางสุขภาพของผู้ที่อาจได้รับผลกระทบ คือ ผู้ปฏิบัติงานโครงการ ในประเด็นด้านการเจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจ การเจ็บป่วยด้วยโรคระบบไหลเวียนเลือด และสุขภาพจิต การเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน วิเคราะห์เชื่อมโยงความสัมพันธ์ระหว่างภาวะสุขภาพมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ ให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการวิเคราะห์เชื่อมโยงผลกระทบทางด้านสุขภาพกับการดำเนินการของโครงการ โดยอาจทำการวิเคราะห์ผลกระทบทางสุขภาพร่วมกับผู้นำชุมชนและเจ้าหน้าที่สาธารณสุขในพื้นที่เกี่ยวข้อง สรุปการประเมินผลกระทบทางด้านสุขภาพ และปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ หากพบว่ามีความเกี่ยวข้องระหว่างผลกระทบทางด้านสุขภาพ และการดำเนินการของโครงการ 	- บริษัทฯ ได้มีการรวบรวมข้อมูลสุขภาพของพนักงานในโครงการ การเจ็บป่วยด้วยโรคและการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน โดยมีการวิเคราะห์เชื่อมโยงระหว่างภาวะสุขภาพมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบทางด้านคุณภาพอากาศ ซึ่งเปิดโอกาสให้ชุมชน ผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่สาธารณสุข ได้มีส่วนร่วมในการวิเคราะห์เชื่อมโยงผลกระทบ อีกทั้งยังมีการทำสรุปการประเมินผลกระทบทางด้านสุขภาพ และปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ของการดำเนินงานของโครงการ	-	เอกสารแนบที่ 23 รายงานการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปี พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2-2 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)			
18. พิจารณาในการสนับสนุนโครงการ/กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับ สาธารณสุขในพื้นที่โครงการที่ใกล้ฐานเจาะผ่านโครงการรักเพื่อน บ้าน	- บริษัทฯ ได้มีการจัดกิจกรรมต่างๆ ในพื้นที่ ได้แก่ โครงการรักเพื่อนบ้าน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เป็นต้น	-	เอกสารแนบที่ 3 เอกสารการดำเนินกิจกรรมเพื่อชุมชนและ สังคม (CSR)
19. จัดให้มีศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์เกี่ยวกับผลกระทบทางสุขภาพที่เกิด จากโครงการ	- บริษัทฯ ได้จัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนของประชาชน ที่เกิดจาก การดำเนินโครงการผ่านพนักงาน/ผู้รับเหมา เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ หรือ ที่สำนักงานลานกระบือ ทางหมายเลขโทรศัพท์ 0-5573-1150 ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดเตรียมแผนผังการรับข้อเสนอแนะ/ข้อร้องเรียน และขั้นตอน การแก้ไขเรื่องร้องเรียนไว้เรียบร้อยแล้ว โดยเมื่อได้รับเรื่อง ร้องเรียนจะ ดำเนินการตามกระบวนการรับเรื่องร้องเรียนของบริษัทฯ และ ดำเนินการ แก้ไขเหตุแห่งความเดือดร้อน รวมถึงให้ความช่วยเหลืออย่างเป็นธรรม โดยเร็วที่สุด	-	เอกสารแนบที่ 4 แผนผังการดำเนินการรับและดำเนินการข้อ ร้องเรียน

ตารางที่ 2-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับเหตุการณ์ที่อยู่นอกเหนือการคาดการณ์ โครงการเจาะหลุมสำรวจและผลิตปิโตรเลียม แหล่งวังไผ่สูง แปลง L22/43 จังหวัดสุโขทัย ของบริษัท ปตท.สผ. อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด พ.ศ. 2567

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ต้องตรวจสอบข้อมูลสภาพธรณีวิทยาโครงสร้างของพื้นที่ก่อนเจาะ โดยเฉพาะโครงสร้างที่มีลักษณะเป็น Low/High Pressure Formation เพื่อวางแผนการเจาะที่เหมาะสมและป้องกันการเกิด Overpressure ในระหว่างการเจาะ	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะทดสอบหลุมและผลิตปิโตรเลียม ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างหรือเจาะใดๆ	-	-
2. คำนวณปริมาณโคลนเจาะ และการออกแบบ Casing ในแต่ละหลุม เจาะอย่างเหมาะสม จะช่วยควบคุมความดันในหลุมเจาะให้สมดุลกับความดันในชั้นหิน เพื่อป้องกันการ Influx ของปิโตรเลียมเข้าสู่หลุมเจาะ	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะทดสอบหลุมและผลิตปิโตรเลียม ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างหรือเจาะใดๆ	-	-
3. การปฏิบัติการเจาะต้องปฏิบัติตาม Well Engineering Standard and Procedures อย่างเคร่งครัด และติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการไหลทะลัก (Blow Out Preventor, BOP) เมื่อทำการเจาะก่อนถึงระดับชั้นโครงสร้างที่คาดว่าจะมีแหล่งปิโตรเลียมอยู่	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะทดสอบหลุมและผลิตปิโตรเลียม ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างหรือเจาะใดๆ	-	-
4. การปฏิบัติการเจาะต้องปฏิบัติตาม Well Engineering Standard and Procedures อย่างเคร่งครัด และติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการไหลทะลัก (Blow Out Preventor, BOP) เมื่อทำการเจาะก่อนถึงระดับชั้นโครงสร้างที่คาดว่าจะมีแหล่งปิโตรเลียมอยู่	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะทดสอบหลุมและผลิตปิโตรเลียม ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างหรือเจาะใดๆ	-	-
5. ตรวจสอบ และทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ป้องกันการไหลทะลัก (BOP) และอุปกรณ์ความปลอดภัยต่างๆ ให้มีความพร้อมอยู่เสมอเมื่อจะใช้งาน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะทดสอบหลุมและผลิตปิโตรเลียม ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างหรือเจาะใดๆ	-	-
6. จัดให้มีคู่มือแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน หรือ Blow Out Contingency Plan ไว้ประจำหลุมเจาะทุกแห่ง เพื่อเป็นหลักปฏิบัติในกรณีที่เกิดเหตุการณ์จริง ทั้งนี้ พนักงานจะได้รับการฝึกอบรมในการปฏิบัติตามแผนดังกล่าว ก่อนการปฏิบัติงานเจาะ	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะทดสอบหลุมและผลิตปิโตรเลียม ไม่มีกิจกรรมก่อสร้างหรือเจาะใดๆ	-	-

ตารางที่ 2-3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา / อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. สัญญาณเตือนภัยและอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและผจญเพลิงมีอยู่ ประจำระหว่างการเจาะทุกครั้ง และต้องตรวจสอบให้มีความพร้อม ในการใช้งานอยู่เสมอ	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะทดสอบหลุมและผลิตปิโตรเลียม ไม่มีกิจกรรม ก่อสร้างหรือเจาะใดๆ	-	-
8. จัดทำ Fire/Muster Drill และการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินต่างๆ ตามความเหมาะสม	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะทดสอบหลุมและผลิตปิโตรเลียม ไม่มีกิจกรรม ก่อสร้างหรือเจาะใดๆ	-	-
9. กรณีเกิด Blow Out โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการ/ แผนปฏิบัติ การฉุกเฉิน หรือ Blow Out Contingency Plan อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะความปลอดภัยต่อชุมชนใกล้เคียง โดยให้มีการ ประสานงานระหว่างทีมปฏิบัติการฉุกเฉินของบริษัทฯ และ หน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะทดสอบหลุมและผลิตปิโตรเลียม ไม่มีกิจกรรม ก่อสร้างหรือเจาะใดๆ	-	-



ภาพถ่ายที่ 2-2 เครื่องมือ/อุปกรณ์ในการขจัดครบน้ำมัน



ภาพถ่ายที่ 2-3 บ่อคอนกรีต (Concrete Pit)



ภาพถ่ายที่ 2-4 รางระบายคอนกรีต



ภาพถ่ายที่ 2-5 พื้นคอนกรีตที่มีรางระบายล้อมรอบ



ภาพถ่ายที่ 2-6 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย



ภาพถ่ายที่ 2-7 API Separator สถานีผลิตลานกระบือ



ภาพถ่ายที่ 2-8 ปล่องเผาก๊าซแนวนอน (Horizontal Flare)



ภาพถ่ายที่ 2-9 Flare Knock Out Drum



ภาพถ่ายที่ 2-10 เครื่องแยกสถานะของเหลว-ก๊าซ
(Production Separator)



ภาพถ่ายที่ 2-11 ระบบวาล์วบริเวณหัวบ่อ Christmas Tree และ Manifold



ภาพถ่ายที่ 2-12 การสูบน้ำมันดิบของโครงการเข้าสู่รถบรรทุก



ภาพถ่ายที่ 2-13 ห้องสุขา



ภาพถ่ายที่ 2-14 บ่อเกรอะ-บ่อซึม



ภาพถ่ายที่ 2-15 บริเวณพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2-16 บ่อคอนกรีต



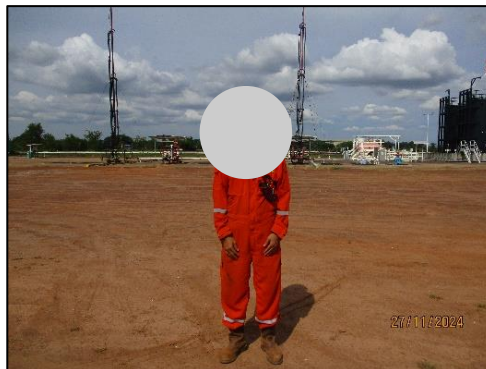
ภาพถ่ายที่ 2-17 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และเจ้าหน้าที่
อำนวยความสะดวกด้านการจราจร



ภาพถ่ายที่ 2-18 ป้ายแสดงเขตพื้นที่ฐานหลุมผลิต



ภาพถ่ายที่ 2-19 ถังกักเก็บปิโตรเลียมที่มีคันคอนกรีตล้อมรอบ



ภาพถ่ายที่ 2-20 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) และอุปกรณ์ตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซ
(Gas Detector) แบบพกพา



ภาพถ่ายที่ 2-21 รถบรรทุกน้ำมันดิบที่ใช้ในโครงการฯ



ภาพถ่ายที่ 2-21 (ต่อ)



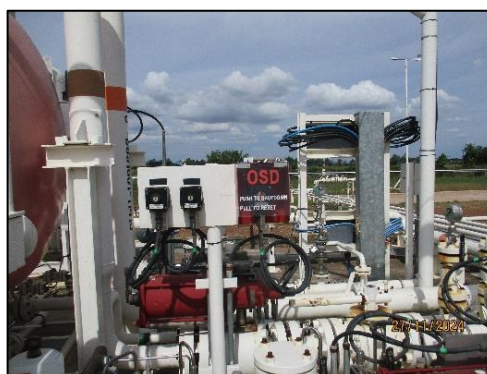
ภาพถ่ายที่ 2-22 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลประจำฐานหลุมผลิต



ภาพถ่ายที่ 2-23 อุปกรณ์ล้างตาประจำฐานหลุมผลิต



ภาพถ่ายที่ 2-24 ป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) และป้ายเตือนอันตราย



ภาพถ่ายที่ 2-25 อุปกรณ์หยุดการทำงานฉุกเฉิน (OSD/ESD)



ภาพถ่ายที่ 2-26 ถังดับเพลิง

ภาพถ่ายที่ 2-27 สัญญาณเตือนอัคคีภัย

รายชื่อเอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบจากหน่วยงานอนุญาตที่เกี่ยวข้อง
- เอกสารแนบที่ 2 คู่มือความปลอดภัย มั่นคง อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (SSHE-MS)
- เอกสารแนบที่ 3 เอกสารการดำเนินกิจกรรมเพื่อชุมชนและสังคม (CSR)
- เอกสารแนบที่ 4 แผนผังการดำเนินการรับและดำเนินการข้อร้องเรียน
- เอกสารแนบที่ 5 สรุปสถิติอุบัติเหตุและข้อร้องเรียน (SSHE Performance)
- เอกสารแนบที่ 6 Spill Management Plan
- เอกสารแนบที่ 7 S1 Waste Management Plan and Guideline และ S1 Waste Management and disposal Procedure
- เอกสารแนบที่ 8 S1 General SSHE Rules and Requirements Procedure
- เอกสารแนบที่ 9 ตัวอย่างบันทึกการตรวจสอบ การซ่อมบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องจักร
- เอกสารแนบที่ 10 Maintenance and Inspection Management
- เอกสารแนบที่ 11 เอกสารแสดงการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย อุปกรณ์ป้องกันเหตุฉุกเฉินพื้นฐาน และอุปกรณ์ระบุตำแหน่งด้วยดาวเทียม (GPS) บนรถบรรทุกน้ำมัน
- เอกสารแนบที่ 12 รายงานการตรวจติดตามรถบรรทุกน้ำมัน
- เอกสารแนบที่ 13 S1 Chemical Management Procedure
- เอกสารแนบที่ 14 คู่มือพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งน้ำมันดิบ (Road Tanker Driver Manual)
- เอกสารแนบที่ 15 คู่มือการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย
- เอกสารแนบที่ 16 เอกสารการจัดอบรมการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ
- เอกสารแนบที่ 17 บันทึกการตรวจวัดแอลกอฮอล์ ปริมาณสารเสพติด
- เอกสารแนบที่ 18 หนังสืออนุญาตให้ส่งกำจัดขยะมูลฝอย
- เอกสารแนบที่ 19 ใบอนุญาตผู้ขนส่งและกำจัดของเสียอันตราย
- เอกสารแนบที่ 20 เอกสารกับการขนส่งของเสียอันตราย (Waste Manifest)
- เอกสารแนบที่ 21 การจัดทำ HAZOP ของอุปกรณ์และกระบวนการผลิต
- เอกสารแนบที่ 22 Emergency Response Plan for Road Tanker Emergencies
- เอกสารแนบที่ 23 รายงานการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2567
- เอกสารแนบที่ 24 S1 Emergency Response Plan
- เอกสารแนบที่ 25 รายงานการซ่อมแผนฉุกเฉิน และการฝึกซ้อมแผนอพยพ ปี พ.ศ. 2567